

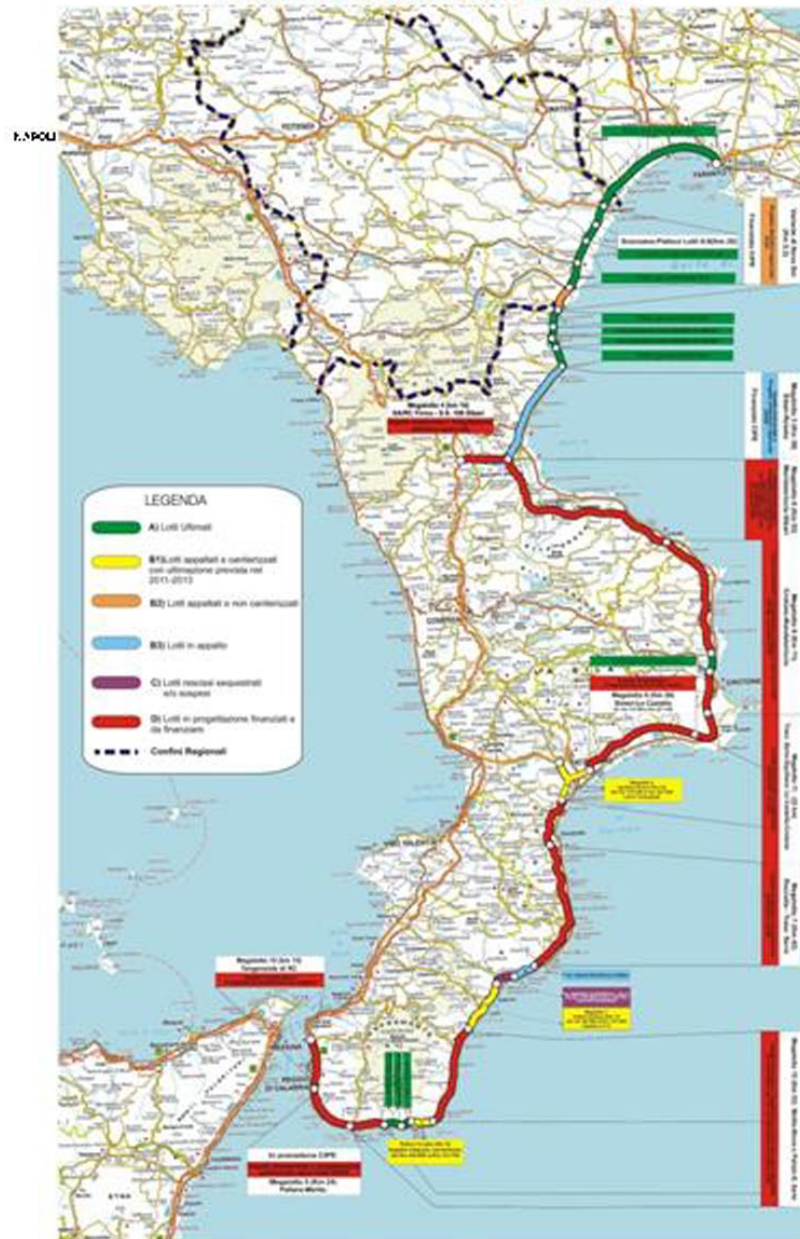
## **PROJECT FINANCE**

**AUTOSTRADA A3 NAPOLI-SALERNO-REGGIO CALABRIA**

**NUOVA AUTOSTRADA TARANTO-REGGIO CALABRIA**

# STATO ATTUALE INFRASTRUTTURE STRADALI

STRADA STATALE N°106 JONICA  
Lavori di ammodernamento ed adeguamento  
Aggiornamento mese di luglio 2011



AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA  
Lavori di ammodernamento ed adeguamento  
Aggiornamento mese di luglio 2011








## L'OPERAZIONE IN PROJECT FINANCE



1. COMPLETAMENTO A3 - NAPOLI SALERNO REGGIO CALABRIA
2. COMPLETAMENTO E REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TARANTO - REGGIO CALABRIA (EX SS. 106)
3. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA A3 E DELLE TRASVERSALI DI COLLEGAMENTO
4. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA NUOVA ARTERIA TARANTO-REGGIO CALABRIA.

-  A3 AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA
-  S.S. 106 JONICA
-  COLLEGAMENTI TRASVERSALI



# IPOTESI DI SUDDIVISIONE IN MAGLIE INFRASTRUTTURALI



## MAGLIA 1

Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo,  
Firmo - Sibari,  
Sibari - Metaponto - Taranto,  
Metaponto - Sicignano

## MAGLIA 2

Firmo-Cosenza,  
Paola - Cosenza - Crotone,  
Crotone-Sibari,

## MAGLIA 3

Cosenza - Lamezia Terme,  
Lamezia Terme - Catanzaro,  
Catanzaro - Crotone,

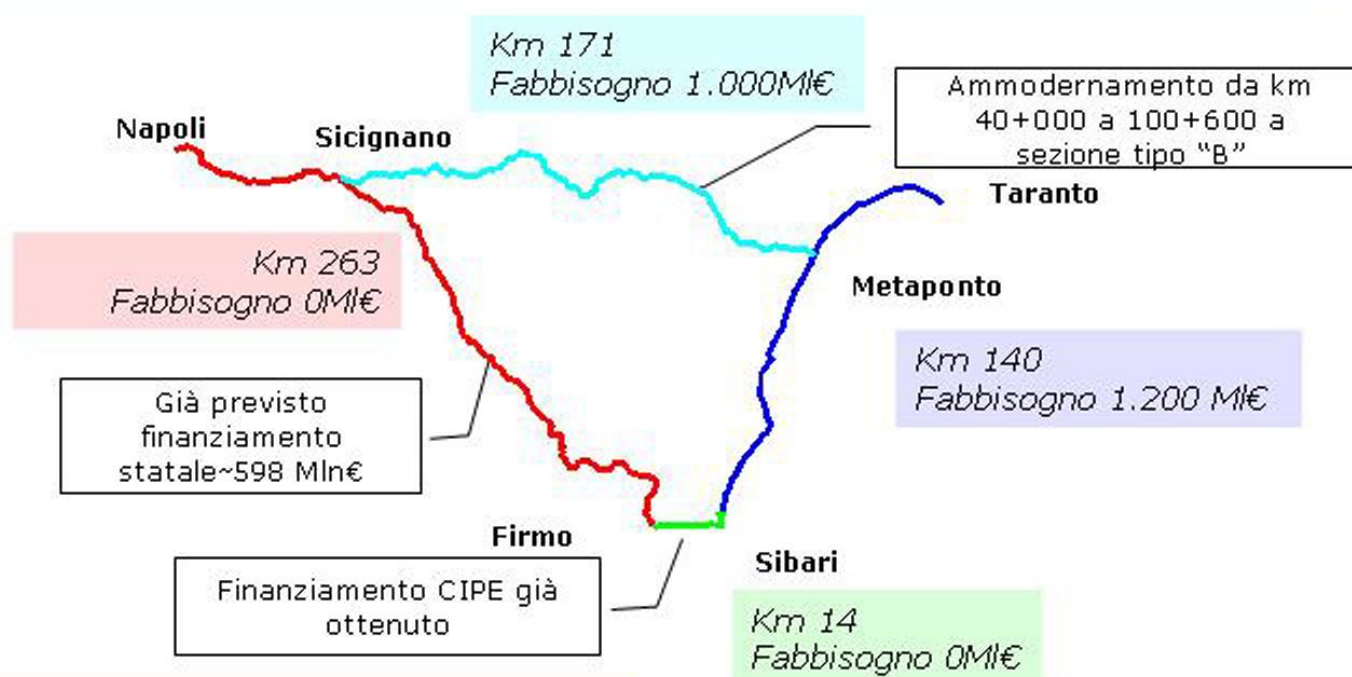
## MAGLIA 4

Lamezia Terme - Rosarno,  
Rosarno - Marina di Gioiosa,  
Marina di Gioiosa - Catanzaro,  
Tropea - Serre - Soverato

## MAGLIA 5

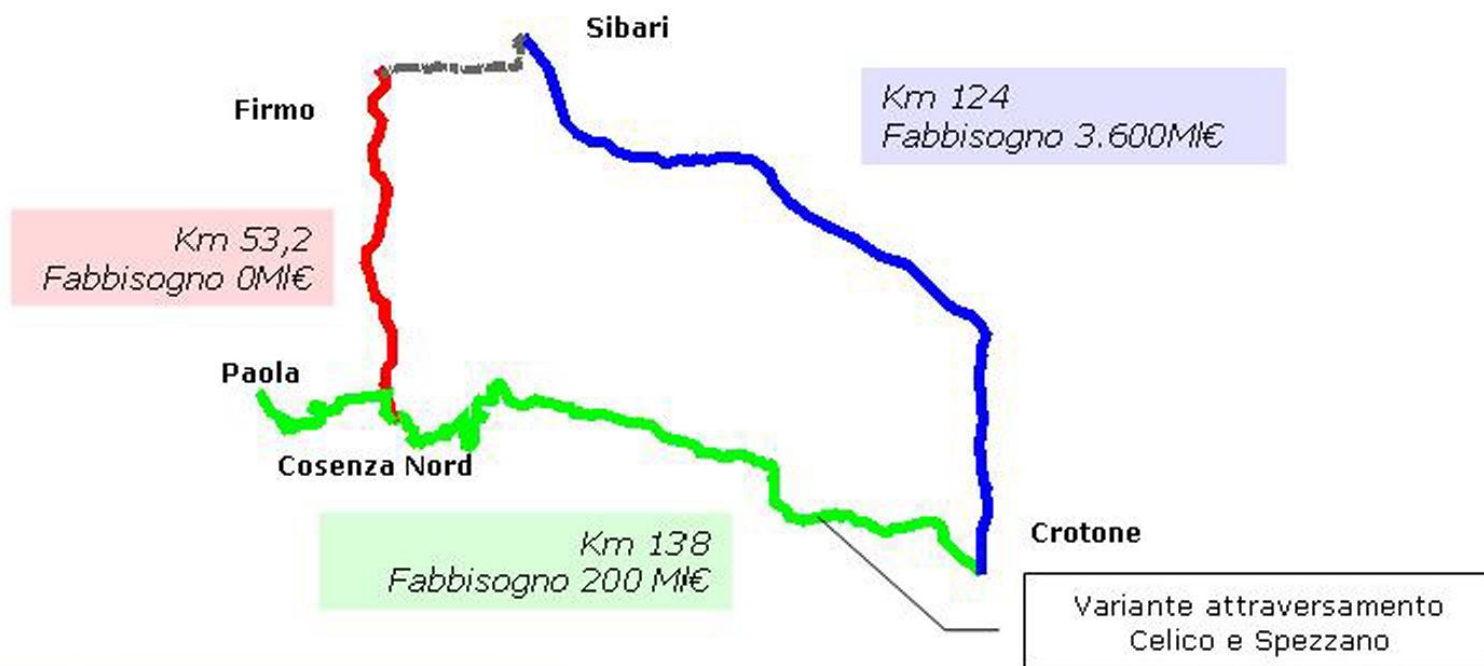
Rosarno - Reggio-Calabria,  
Reggio-Calabria- Melito di Porto Salvo,  
Melito di Porto Salvo- Marina di Gioiosa,  
Bagnara Calabra - Boverino Marina





## Caratteristiche MAGLIA 1

Rami	Lunghezza totale tratta [km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo	263	21,5	598,0
Sibari - Firmo	14,0	0	0
Sibari - Metaponto - Taranto	140,0	90,0	1.200,0
Metaponto - Sicignano	171,0	60,0	1.000,0
<b>Totale</b>	<b>588</b>	<b>171,5</b>	<b>2.798,0</b>



## Caratteristiche MAGLIA 2

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Firma-Cosenza	53,2	0	0
Paola-Cosenza-Crotona	138,0	4,0	200,0
Crotona-Sibari	124,0	124,0	3.600,0
<b>Totale</b>	<b>315,2</b>	<b>128,0</b>	<b>3.800,0</b>





### Caratteristiche MAGLIA 3

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [Ml€]
Cosenza-Lamezia Terme	60,7	26,3	1.369,0
Lamezia-Catanzaro	40,0	0	0
Catanzaro-Crotona	70,2	59,0	1.770,0
<b>Totale</b>	<b>170,9</b>	<b>85,3</b>	<b>3.139,0</b>



Già previsto finanziamento statale ~592,6 Mln€

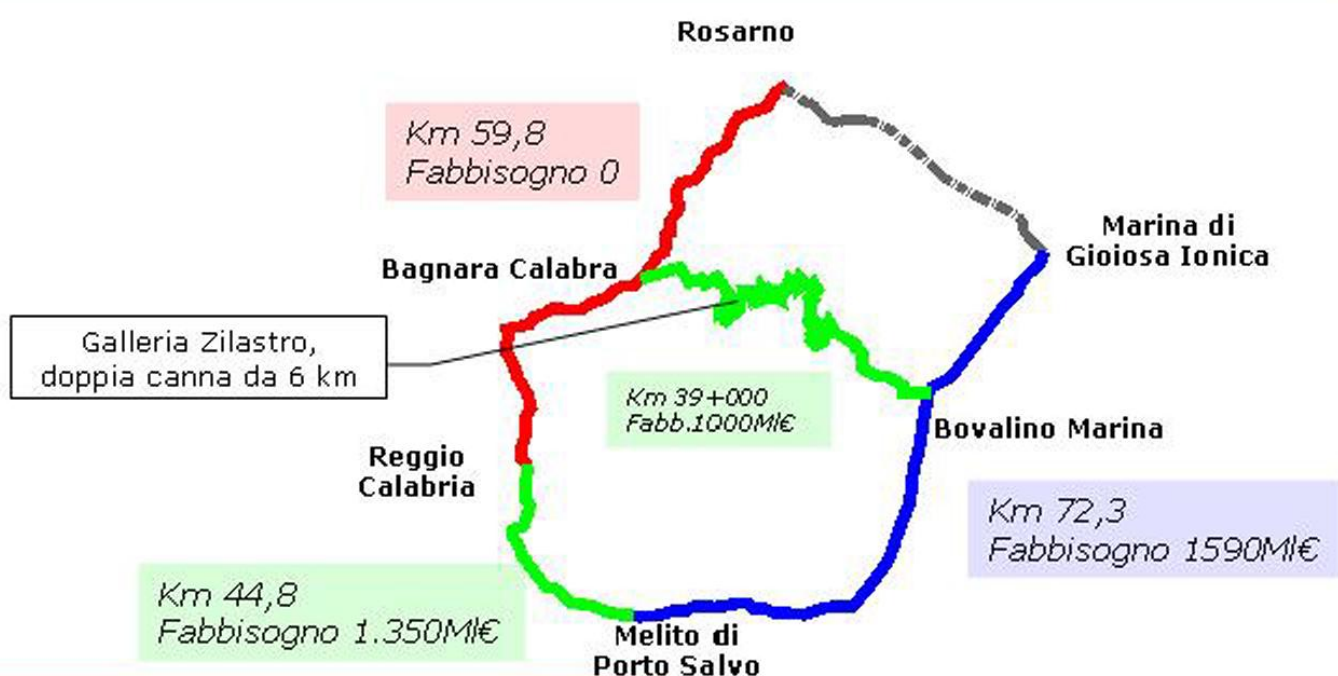
Messa in sicurezza galleria Limina 3,2 km + costruzione seconda canna



## Caratteristiche MAGLIA 4

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [Mln€]
Lamezia Terme-Rosarno	62,7	10,8	592,6
Rosarno-Marina di Gioiosa	42,3	3,2	150,0
Marina di Gioiosa-Catanzaro	74,0	56,0	1.680,0
Tropea - Serre - Soverato	100,0	30,0	150,0
<b>Totale</b>	<b>279,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.572,6</b>





## Caratteristiche MAGLIA 5

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Rosarno-Reggio Calabria	59,8	0	0
Reggio Calabria-Melito	44,8	44,8	1.350,0
Melito-Marina di Gioiosa	72,3	53,0	1.590,0
Bagnara-Bovalino	39,0	39,0	1.000,0
<b>Totale</b>	<b>215,9</b>	<b>136,8</b>	<b>3.940,0</b>

Melito di Porto Salvo

## TEMPISTICHE

- Procedura di aggiudicazione: 1 anno
- Progettazione: 2 anni
- Costruzione: 3-4 anni
- Gestione **A3, Trasversali esistenti** e **Tratte esistenti della TA-RC**: dall'inizio della Concessione
- Gestione **Autostrada Taranto - Reggio Calabria completa**: 30 anni

## TRAFFICO ATTESO

	TGM Medio Attuale	Incremento previsto a seguito della realizzazione delle nuove opere	TGM Medio ad opere ultimate	Incremento TGM annuo previsto
<b>Autostrada A3 NA-SA</b>	81.000	0%	81.000	0%
<b>Autostrada A3 SA-RC</b>	42.000	20 %	50.400	2,5%
<b>Nuova Autostrada TA-RC</b>	18.000	35%	24.300	2,5%
<b>Trasversali di collegamento</b>	14.500	20%	17.400	2,5%

## TARIFFE DA PEDAGGIO

- **A3**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **AUT TA-RE**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **Trasversali**: Eurovignette

## CONTRIBUZIONE PUBBLICA

- **Contributo in conto capitale**: non previsto
- **IRAP ed IRES**: esenzione primi 15 anni di esercizio
- **CANONE DI CONCESSIONE e SOVRAPPREZZO**: esenzione per tutta la durata della Concessione
- **Asset Autostrada A3, Trasversali, TA-RC in esercizio**



0 Mln€  
 ~ 1.000 Mln€  
 ~ 3.100 Mln€  
 ~13.940 Mln€

**~ 18.040 Mln€** 10



**INVESTIMENTO da Finanziare**

	<b>Totale Mln€</b>
Completamento Autostrada A3 NA-SA-RC	2.560
Nuova Autostrada TA-RC	9.840
Trasversali di collegamento	3.850
<b>Totale Opere + Spese Tecniche + Espropri</b>	<b>16.250</b>
Altri costi da PF	260
ONERI FINANZIARI	1066
<b>Totale importo da finanziare</b>	<b>17.576</b>

**FONTI PUBBLICHE E PRIVATE**

	<b>Totale Mln€</b>
Capitale Privato (Equity + Debito)	14.072
Autofinanziamento (ricavi tratti A3 e trasversali già ultimate)	3.504
<b>Totale Fonti</b>	<b>17.576</b>

Contribuzione pubblica Totale corrispondente a **18.040 Mln€** pari al **50,65%** del totale da Finanziare

**INDICI DI REDDITIVITA' E DI BANCABILITA'**

TIR	8-9%
DSCR	1,4

# STRUTTURA DELL'OPERAZIONE DI PROJECT FINANCE

