

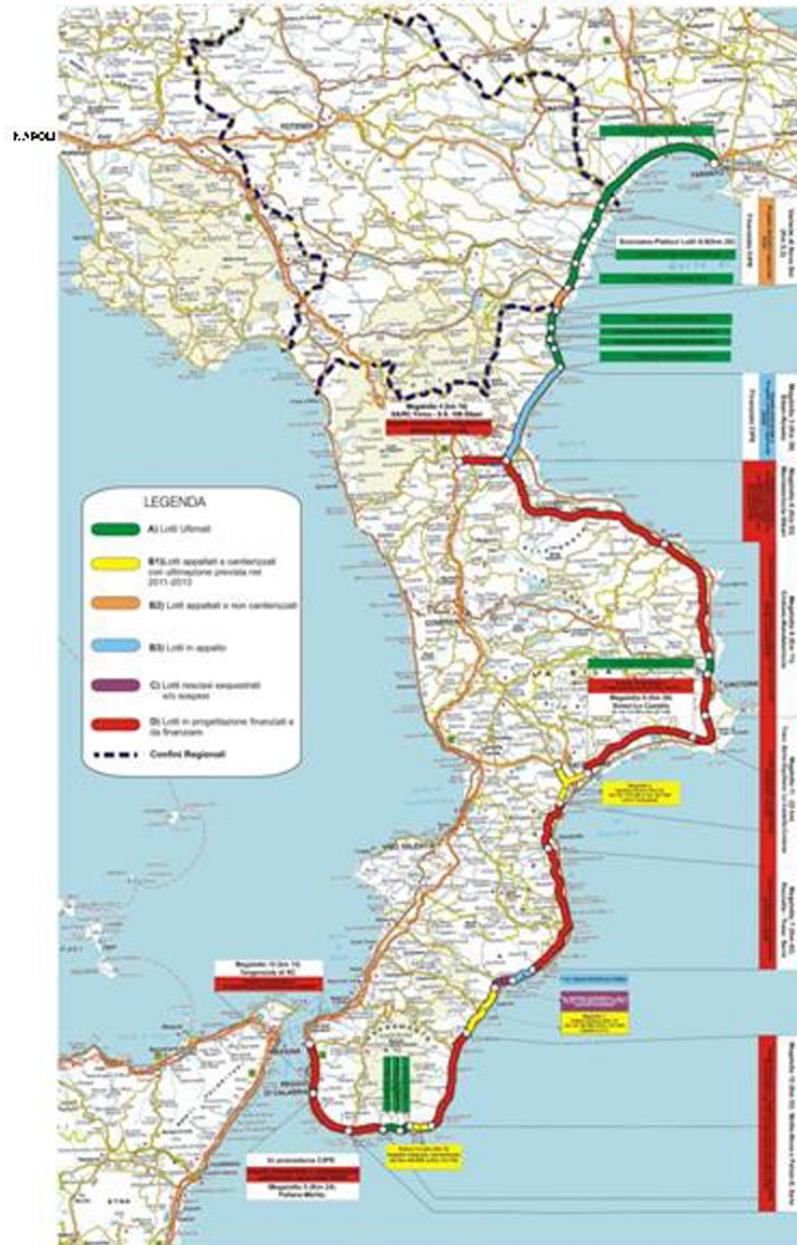
PROJECT FINANCE

AUTOSTRADA A3 NAPOLI-SALERNO-REGGIO CALABRIA

NUOVA AUTOSTRADA TARANTO-REGGIO CALABRIA

STATO ATTUALE INFRASTRUTTURE STRADALI

STRADA STATALE N°106 JONICA
Lavori di ammodernamento ed adeguamento
Aggiornamento mese di luglio 2011



AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA
Lavori di ammodernamento ed adeguamento
Aggiornamento mese di luglio 2011



L'OPERAZIONE IN PROJECT FINANCE



1. COMPLETAMENTO A3 - NAPOLI SALERNO REGGIO CALABRIA
2. COMPLETAMENTO E REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TARANTO - REGGIO CALABRIA (EX SS. 106)
3. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA A3 E DELLE TRASVERSALI DI COLLEGAMENTO
4. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA NUOVA ARTERIA TARANTO-REGGIO CALABRIA.

-  A3 AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA
-  S.S. 106 JONICA
-  COLLEGAMENTI TRASVERSALI

IPOTESI DI SUDDIVISIONE IN MAGLIE INFRASTRUTTURALI



MAGLIA 1

Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo,
Firmo - Sibari,
Sibari - Metaponto - Taranto,
Metaponto - Sicignano

MAGLIA 2

Firmo-Cosenza,
Paola - Cosenza - Crotona,
Crotona-Sibari,

MAGLIA 3

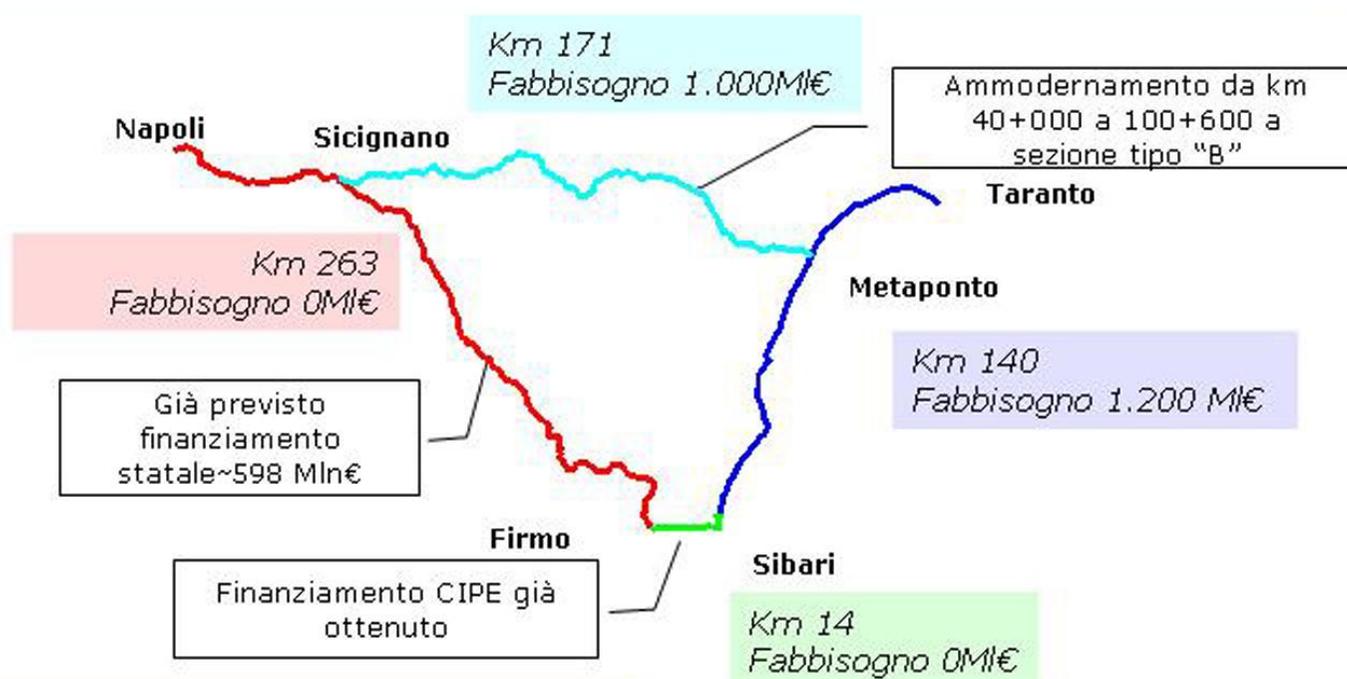
Cosenza - Lamezia Terme,
Lamezia Terme - Catanzaro,
Catanzaro - Crotona,

MAGLIA 4

Lamezia Terme - Rosarno,
Rosarno - Marina di Gioiosa,
Marina di Gioiosa - Catanzaro,
Tropea - Serre - Soverato

MAGLIA 5

Rosarno - Reggio-Calabria,
Reggio-Calabria- Melito di Porto Salvo,
Melito di Porto Salvo- Marina di Gioiosa,
Bagnara Calabra - Boverino Marina



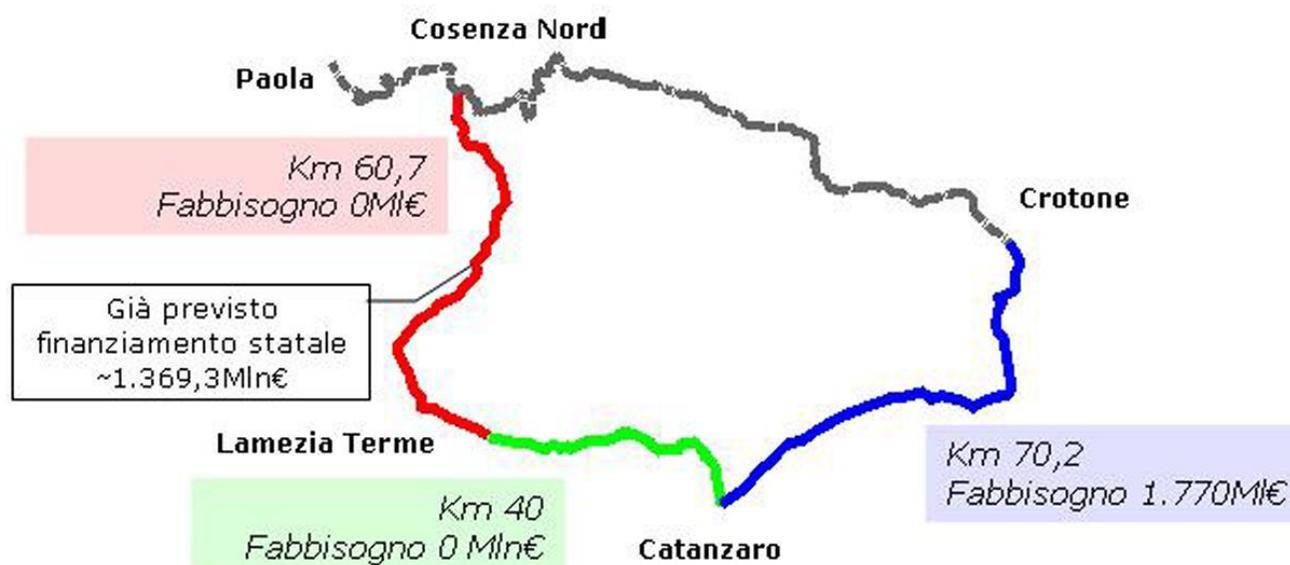
Caratteristiche MAGLIA 1

Rami	Lunghezza totale tratta [km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo	263	21,5	598,0
Sibari - Firmo	14,0	0	0
Sibari - Metaponto - Taranto	140,0	90,0	1.200,0
Metaponto - Sicignano	171,0	60,0	1.000,0
Totale	588	171,5	2.798,0



Caratteristiche MAGLIA 2

Rami	Lunghezza totale tratta [km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Firma-Cosenza	53,2	0	0
Paola-Cosenza-Crotona	138,0	4,0	200,0
Crotona-Sibari	124,0	124,0	3.600,0
Totale	315,2	128,0	3.800,0



Caratteristiche MAGLIA 3

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M1€]
Cosenza-Lamezia Terme	60,7	26,3	1.369,0
Lamezia-Catanzaro	40,0	0	0
Catanzaro-Crotona	70,2	59,0	1.770,0
Totale	170,9	85,3	3.139,0



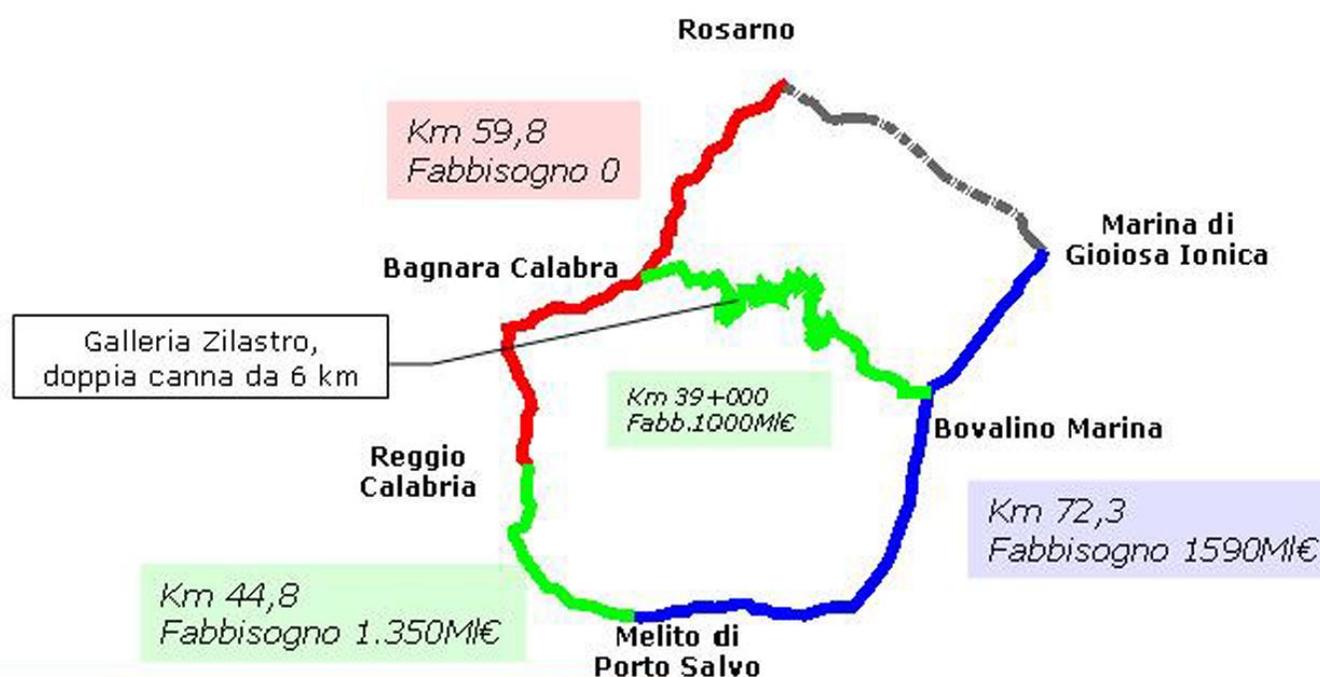
Già previsto finanziamento statale ~592,6 Mln€

Messa in sicurezza galleria Limina 3,2 km + costruzione seconda canna



Caratteristiche MAGLIA 4

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [Mln€]
Lamezia Terme-Rosarno	62,7	10,8	592,6
Rosarno-Marina di Gioiosa	42,3	3,2	150,0
Marina di Gioiosa-Catanzaro	74,0	56,0	1.680,0
Tropea - Serre - Soverato	100,0	30,0	150,0
Totale	279,0	100,0	2.572,6



Melito di Porto Salvo

Caratteristiche MAGLIA 5

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Rosarno-Reggio Calabria	59,8	0	0
Reggio Calabria-Melito	44,8	44,8	1.350,0
Melito-Marina di Gioiosa	72,3	53,0	1.590,0
Bagnara-Bovalino	39,0	39,0	1.000,0
Totale	215,9	136,8	3.940,0

TEMPISTICHE

- Procedura di aggiudicazione: 1 anno
- Progettazione: 2 anni
- Costruzione: 3-4 anni
- Gestione **A3, Trasversali esistenti** e **Tratte esistenti della TA-RC**: dall'inizio della Concessione
- Gestione **Autostrada Taranto - Reggio Calabria completa**: 30 anni

TRAFFICO ATTESO

	TGM Medio Attuale	Incremento previsto a seguito della realizzazione delle nuove opere	TGM Medio ad opere ultimate	Incremento TGM annuo previsto
Autostrada A3 NA-SA	81.000	0%	81.000	0%
Autostrada A3 SA-RC	42.000	20 %	50.400	2,5%
Nuova Autostrada TA-RC	18.000	35%	24.300	2,5%
Trasversali di collegamento	14.500	20%	17.400	2,5%

TARIFFE DA PEDAGGIO

- **A3**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **AUT TA-RE**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **Trasversali**: Eurovignette

CONTRIBUZIONE PUBBLICA

- **Contributo in conto capitale**: non previsto
- **IRAP ed IRES**: esenzione primi 15 anni di esercizio
- **CANONE DI CONCESSIONE e SOVRAPPREZZO**: esenzione per tutta la durata della Concessione
- **Asset Autostrada A3, Trasversali, TA-RC in esercizio**

Corrispondente a	0 MIn€
	~ 1.000 MIn€
	~ 3.100 MIn€
	~ 13.940 MIn€
	~ 18.040 MIn€

INVESTIMENTO da Finanziare

	Totale Mln€
Completamento Autostrada A3 NA-SA-RC	2.560
Nuova Autostrada TA-RC	9.840
Trasversali di collegamento	3.850
Totale Opere + Spese Tecniche + Espropri	16.250
Altri costi da PF	260
ONERI FINANZIARI	1066
Totale importo da finanziare	17.576

FONTI PUBBLICHE E PRIVATE

	Totale Mln€
Capitale Privato (Equity + Debito)	14.072
Autofinanziamento (ricavi tratti A3 e trasversali già ultimate)	3.504
Totale Fonti	17.576

Contribuzione pubblica Totale corrispondente a **18.040 Mln€** pari al **50,65%** del totale da Finanziare

INDICI DI REDDITIVITA' E DI BANCABILITA'

TIR	8-9%
DSCR	1,4

STRUTTURA DELL'OPERAZIONE DI PROJECT FINANCE

